



Особенности:

- Микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики.
- Пульт с улучшенными эргономическими характеристиками и отображением параметров на дисплее.
- Гребнесмазыватель.
- Система микроклимата.
- Комплексное устройство безопасности КЛУБ-У, ТСКБМ, САУТ.
- Высокопрочные лобовые и боковые стекла с электрообогревом.
- Стеклоочистители пантографного типа с электроприводом.
- Автоматическая газовая система пожаротушения.
- Энергоснабжение вагонов поезда.

Пассажирский электровоз постоянного тока ЭП2К Коломенский завод

Магистральный электровоз постоянного тока ЭП2К с шестью коллекторными тяговыми электродвигателями, мощностью 4800 кВт в секции, с конструкционной скоростью 160 км/ч, системой энергоснабжения вагонов поезда, предназначен для вождения пассажирских поездов на электрифицированных (3кВ, постоянного тока) участках железных дорог России колеи 1520 мм. Возможна эксплуатация в станах СНГ и Балтии. Электровоз ЭП2К оснащен, в основном, оборудованием отечественных производителей.

На электровозе реализован модульный принцип компоновки устанавливаемого оборудования.

Преимущества:

Высокий коэффициент полезного действия электровоза.

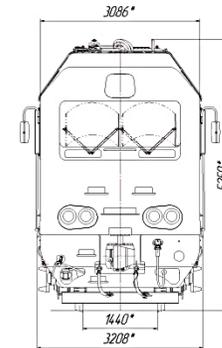
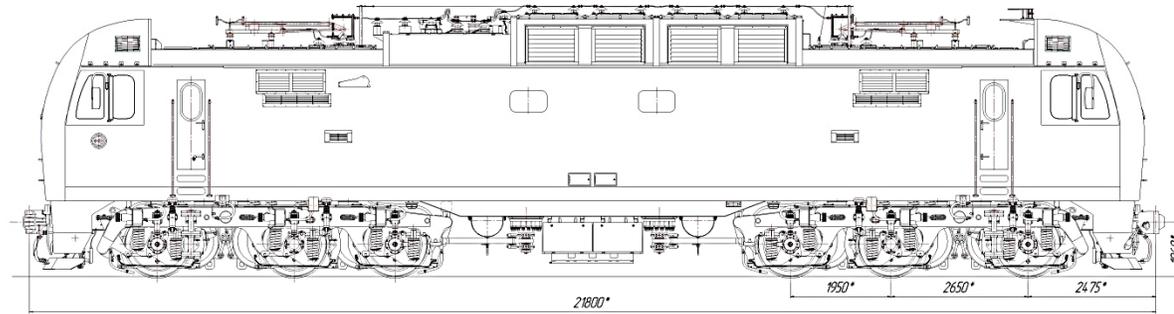
Снижение эксплуатационных расходов.

Снижение затрат на обслуживание и ремонт.

Повышение безопасности движения.

Улучшение условий труда локомотивных бригад.

Пассажирский электровоз постоянного тока ЭП2К
Коломенский завод



Номинальное напряжение , кВ	3
Мощность в часовом режиме, кВт	4800
Мощность в продолжительном режиме, кВт	4320
Сила тяги в часовом режиме, кН (тс)	192,8 (19,7)
Сила тяги в продолжительном режиме, кН (тс)	167,4 (17,06)
Энергоснабжение поезда	постоянный ток 3 кВ, 1200 кВт
Скорость в часовом режиме, км/ч	87,8
Скорость в продолжительном режиме , км/ч	91
Конструкционная скорость, км/ч	160
Мощность электрического реостатного тормоза, кВт	4000
Осевая формула	3o-3o
Служебная масса, т, не более	135
Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс), не более	221 (22,5)
Диаметр колеса по кругу катания, мм	1250
Длина по осям автосцепок, м, не более	22
Подвешивание тяговых электродвигателей	опорно-рамное 3-го класса
Микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики	имеется